

## 別紙

会議の名称	令和4年度 第1回名取市地域公共交通会議
開催日時	令和4年6月2日(木) 午前11時20分から午前11時50分
開催場所	名取市役所 6階第2会議室
会議資料	<ul style="list-style-type: none"> <li>・次第</li> <li>・令和3年度 なとりん号運行実績</li> <li>・なとりん号「閑上線」の一部ダイヤにおける「アクアイグニス仙台」への延伸 及び 停留所の新設について</li> </ul> <p style="margin-left: 40px;">資料1 運行ルート</p> <p style="margin-left: 40px;">資料2 時刻表</p> <p style="margin-left: 40px;">資料3 運賃表、バス停の位置</p>
公開・非公開の別 (非公開の場合はその理由)	公開
傍聴人の数 (公開した場合)	0人
出席委員	鈴木委員、佐々木委員、小室委員、泉委員(代理)、菅原委員(代理)、泉田委員(代理)、高橋委員、田端委員、太田委員、木内委員、鈴木委員、我妻委員、門脇委員、桜井委員、小畑委員、村上委員、小平委員、山家委員、徳永委員、赤間委員、鈴木委員、佐藤委員、五十嵐委員 (委員26名中23名出席)
欠席委員	桃野委員、今野委員、長谷部委員
事務局	(防災安全課) 小松課長、鈴木課長補佐兼係長、高橋主査
<p>1. 開会</p> <p>司会より、協議に入る前に、今年度より委員になった方への委嘱状の配布について案内。</p> <p>名取市地域公共交通会議設置要綱第6条第3項の規定及び名取市審議会等の会議の公開に関する要綱により公開と定めているため、本会議も公開となるが、本日の傍聴者はなしとなっている旨報告。会議の記録方法については要点筆記とし、発言者を特定しないことにする旨説明。</p> <p>2. 会長挨拶 副市長 我妻 諭</p> <p>協議事項に入るが議事進行については、名取市地域公共交通会議設置要綱第6条第1項の規定により我妻会長に議長をお願いする旨説明。</p>	

### 3. 報告事項

#### (1) 令和3年度乗合バス「なとりん号」の運行実績について

- ・事務局より、配布している資料に基づき説明。
- ・特に、質問なし

### 4. 協議事項

#### (1) なとりん号「閑上線」の一部ダイヤにおける「アクアイグニス仙台」への延伸 及び 停留所の新設について

- ・事務局より、配布している資料に基づき説明。
- ・議長が確認事項等を求め、各委員から次のような意見・確認等が出た上で了解を得た。

委員：仙台市民向けの交通サービスについても情報を貰い、経過を見つつ対応いただきたい。

事務局：沿岸部の観光はどうしても自家用車での移動が多いが、今回の運行によりバスの需要がどのくらいあるのかを確認していきたい。運行便数としては少ないが、まずは一度走らせたうえで今後の判断をしていきたい。

委員：運行の目的がよく分からない。観光目的で名取市発信で乗り入れるのか、アクアイグニス側から求められて運行するものか、市民から要望があったものか、収支改善のために運行するものか。

事務局：名取市から観光の目的で、沿岸部の観光資源を面で捉えて運行するものである。

委員：収支予測はしているのか。

事務局：収支については、採算ベースに乗るものではないと捉えているが、運行したうえで判断していきたい。

委員：桜交通に対する委託料は延伸分増額するのか。

事務局：そのように考えている。

委員：仙台から閑上を経由して観光してもらうような戦略を立て、ターゲットを仙台にして PR していかないと難しいと思うが、いかがか。

事務局：今回、上り3便、下り3便の計6便を運行するが、ダイヤについては各施設での滞留時間も勘案したうえで設定している。閑上大橋での渋滞や駐車場の混雑の問題もあるため、沿岸部の周遊に公共交通機関を使っただきたい狙いもある。

委員：運行内容変更の案内はどのように行うのか。

事務局：市内の方には PR チラシを作成し広報誌と一緒に配布する予定。それ以外の仙台市の方等には、市ホームページのほか、各関連施設（アクアイグニス仙台・かわまちてらす閑上・名取駅など）にもチラシを設置し、PR を図っていきたい。

委員：「かわまちてらす閑上」が路線にあるのかどうか、最寄りバス停がどこなのか分かりにくい。そのあたりも含めて PR していくべき。場合によっては最寄りバス停を追加するこ

とも考えなくてはならない。

事務局：かわまちてらす閑上の最寄りバス停は「閑上中央第二団地西」となる。どうしてもバス停から離れているところにあるため、分かりやすく PR していきたい。

委員：「閑上中央第二団地西」のバス停を「かわまちてらす閑上」とした方が利用者にとって分かりやすいと思うが、いかがか。

事務局：現状この路線は住民向けの路線となっており、復興公営住宅の近くに設置しているバス停となっている。今のご意見を踏まえ、今後どのようにしていくか検討してまいりたい。

5. 閉会

以上