

## 名取市地域公共交通計画主な変更点

## ○全体構成の修正について

- ・第2章「本市の現状」と第3章「本市のまちづくりの方向性」の掲載順を変更。
- ・第2章の見出しを「関連計画における公共交通の位置付け」に修正。

## ○P8 2.7 関連計画(名取市地域福祉計画・地域福祉活動計画)の追加について

- ・高齢者及び障がい者の方への支援策として「福祉バス乗車券・福祉タクシー利用券交付事業」を位置付けており、名取市地域福祉計画内で事業実施に取り組むこととしているため、関連計画として追加。

## ○P15 (3)収支状況

- ・説明文中の幹線路線の収支率について、“比較的“高いと表現を修正。
- ・なとりん号の収支率の計算方法について、収支率は事業費に対してどのくらい収入で賄えていたかを表しますが、なとりん号の委託料は想定事業費から想定見込み収入額を差し引いた額としているため、以下のとおり計算方法を修正。

修正前：[収支率＝運送収入÷委託料]

修正後：[収支率＝運送収入÷想定事業費]

## ○P18 3.1.5 高齢者や障がい者、妊産婦等への支援サービス

- ・乳幼児・妊産婦への配慮として、各実施主体のサービスを追記。
- ・「障がい」に表現を統一。

## ○P27 ③通院目的での主な移動先

- ・アンケート分析の追加。

## ○P28 ④趣味・娯楽目的での主な移動先

- ・アンケート分析の追加。

## ○P37 4.1 現況のとりまとめ

- ・箇条書きに修正。

## ○P38 4.2 本市の課題の整理

- ・箇条書きに修正。
- ・課題4に全国的に高齢者による交通事故が増加していること、「ゼロカーボンシティ」宣言の実現に向けた取組みの必要性について追記。

## ○P38・39 4.2 本市の課題の整理

- ・P.38・P.39の掲載順を変更。

## ○P40 5.1 本市の目指す将来像について

- ・「快適な暮らしと未来を支える 交通ネットワーク都市 なとり」に決定。
- ・文章からキーワードを抜粋して、イラストを用いた説明に変更。

## ○P41 5.2 取組の方針

- ・箇条書きに修正。
- ・方針3に、自動運転等の新たな技術を活用した取組の推進を追記。

## ○P43 5.4 将来の地域公共交通のネットワーク

- ・位置付けの「フィーダー」を「生活枝線エリア（フィーダー）」に名称修正。

## ○P45 5.5 計画の目標

- ・施策8 モビリティマネジメントについて、方針3に基づき実施する事業と整理し、事業8-3「エコ通勤等の実施」を、「事業所モビリティマネジメント等の実施」に修正
- ・施策9 環境に配慮した公共交通の取組を追加。

## ○P46 (1)なとりん号の利用者数

- ・直近の実績を考慮し、令和9年度における目標値を46.8万人→46.0万人に下方修正。

## ○P47 (2)なとりん号の収支改善

- ・P15の収支率算出方法の修正に伴い、下表の現状値（令和3年度）を修正。

## ○P48 (3)市北西部の移動を支える広域幹線の維持

- ・計画全体の評価指標として、宮城交通との調整を踏まえ、評価指標、現状値、目標値、考え方を追記。

## ○P48 (4)来訪者数の増加

- ・観光入込客数に加え、なとりん号閑上線の利用者数の指標を追加。

## ○P49 6.1 実施事業の全体像

- ・事業2-3 パーク&ライド、パーク&バスライドの推進における実施主体に「市民」を追加。

## ○P50 6.2 方針1多様な交通モードの連携・協力による交通ネットワークの構築

- ・方針1の体系が分かるように体系図等を追加。  
※方針2及び3についても同様に追加（P67、P74）

## ○P51 施策1:なとりん号の再編

- ・施策1の内容が分かるように「施策の目指す方向」等を追加。  
※施策2～9についても同様に追加（P55、P,60、P62、P68、P71、P73、P75）

**○P53 事業1-1幹線路線・デマンド交通での分担によるネットワーク再編における概要**

- ・防災安全課の検討状況に伴い、(2)、(3)の内容を修正。

**○P53 事業1-1幹線路線・デマンド交通での分担によるネットワーク再編における関係する評価指標(なとりん号利用者数・なとりん号の収支率)**

- ・P15の収支率算出方法の修正に伴い、下表の現状値(令和3年度)を修正。

**○P57 事業2-1主要な交通結節点での乗り継ぎ環境整備(バス待ち環境の整備)における関係する評価指標(交通結節点での乗降客数 名取駅前・名取駅西口(平日))について**

- ・P.46の修正に伴う修正。

**○P58 事業2-2交通結節機能を持つバス停の整備における関係する評価指標(なとりん号利用者数)について**

- ・P.46の修正に伴う修正。

**○P59 事業2-3パーク&ライド、パーク&バスライドの推進**

- ・ゼロカーボンの視点を追加したほか、事業実施主体に「市民」を追加。

**○P79 施策9環境に配慮した公共交通の取組**

- ・地域公共交通活性化推進協議会委員への意見照会結果を踏まえ、施策を追加。

**○その他**

- ・計画全体の整合が図られるよう文言の統一、修正を実施。
- ・修正した数値を参照する箇所については同様に修正。