

【キーワード・将来のイメージ】

若者と高齢者の受け入れ環境充実

商店街を中心に地域を元気にするため  
高齢者を活用

【地域を良くするためにどんなことに取り組んでいきたいか ⇒ まちづくりの方向】

名取市に人をよびこむ

魅力向上・連携

施設・資源  
の連携  
(余りも含め)

名取ブランド  
や民間の  
連携

連携

国際化  
人材交流

英会話の  
学校

国際化  
の推進

大規模  
公園

観光拠点  
を活かす

閑上り  
人も呼ぶ  
ような施設

空港周辺  
に大きな  
施設を  
つくり人をおく

子供の遊び  
場所(公園)  
に遊び施設

大規模な  
公園

旧増田中学校  
の活用  
（遊園地）

閑上り  
釣りかてお  
場所を作る

館内駅側  
道の駅をつくる

交通充実

旧4号の  
電柱の  
地中化

増田商店街  
でバスを  
出す

商店街  
↓  
若い人が  
集まれるよう  
共同化、  
流す化

低コストの  
託児所  
(高齢者の  
活用)

高齢者が  
若者の起業  
を支援する場  
をつくる  
↓  
民間がやる  
のがベスト

商店街を元気にするための...

→ 高齢者を活用した若者支援

若者が住む  
受け入れ環境

駅前  
マンション  
をつくる

図書館跡  
地の活用  
→ マンション

保育所の跡  
地活用

名取駅から  
高館までの  
幹線  
道路をつくる

名取駅  
から閑上  
までの幹線  
道路をつくる

上余田地区  
東西の道路  
をつくる

準幹線道  
の幅を広げる

地域を活性化  
幹線道路整備

総合病院  
の施設をつくる

高齢者の  
ための  
施設をつくる

ケアの  
施設をつくる

増加する高齢者の  
受け入れ環境

ビール・赤貝  
セリのPR

カーネーション  
のPR・販売所

セリのPR  
販売所

地場産の活用PR

地下鉄  
を延伸

【キーワード・将来のイメージ】

都市と農の融合 ⇒ 活性化 (若者と先輩) つながりの強化

【地域を良くするためにどんなことに取り組んでいきたいか ⇒ まちづくりの方向】

歩いて暮らせる 駅周辺づくり

**駅周辺整備**  
大型商業施設ではなく、旧市街地は近くに駐車場を設け、歩行者に優しい環境を整える。  
駅前（増田地区）の駅前整備を推進し、駅前周辺に商業施設を整備し、徒歩圏内での生活を実現させる。  
**駐車場充実**

若者の働き場の確保  
新しい農業のあり方 (情報発信・レンタル)

**情報発信**  
新しいネットワークづくり  
インターネット等、パソコン等の活用による発信。  
**農業に参入しやすい環境づくり**  
都市の近くに畑田んぼがある。高齢化対策にレンタルや新規就業者が参入しやすいシステム（中継）がほしい。  
**高付加価値**  
上乗田、ふきの穂畑に特化した加工品や、体験型観光の推進。  
**せりならせたい**  
上乗田、ふきの穂畑の産品を、地元産品と連携して、地域産品の魅力を高める。

調整区域の活性化

調整区域に商業工業地域をつくり、若者の働き場をつくる。  
調整区域の使い方を考える（商業施設を整備し、活性化を図る）。  
**うらやま周辺の市街化**  
調整区域で公園をつくる。

コミュニティ・防災の充実

上乗田、1. 地区内に防災センターを設け、防災意識を高め、防災訓練を実施する。  
各地域に集会所や公民館を設け、防災意識を高め、防災訓練を実施する。  
上乗田、2. 防災マップを作成し、防災意識を高め、防災訓練を実施する。  
上乗田、3. 防災マップを作成し、防災意識を高め、防災訓練を実施する。  
上乗田、4. 防災マップを作成し、防災意識を高め、防災訓練を実施する。  
上乗田、5. 防災マップを作成し、防災意識を高め、防災訓練を実施する。  
上乗田、6. 防災マップを作成し、防災意識を高め、防災訓練を実施する。  
上乗田、7. 防災マップを作成し、防災意識を高め、防災訓練を実施する。

PRの強化

道路・バスの整備

上乗田、4. 幹線道路の整備と、バス路線の充実を図る。  
上乗田、5. 元上乗田地区のバス路線の整備と、バス路線の充実を図る。  
上乗田、6. JR・バス等の公共交通機関の充実を図る。  
上乗田、7. バス路線の整備と、バス路線の充実を図る。